ഉത്തരം

ചോദ്യത്തിൽ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന റോഡ് തിരുവമ്പാടി—തന്മലമണ്ണ—കോടഞ്ചേരി—പുതുപ്പാടി റോഡാണെന്ന് കരുതുന്നു. എം.എൽ.എ. റോഡിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത തിരുവമ്പാടി—തൻമലമണ്ണ—കോടഞ്ചേരി—പുതുപ്പാടി റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിക്കായി ഗവൺമെന്റിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. സാമ്പത്തിക പരിമിതികൾ കണക്കിലെടുത്തു മാത്രമേ എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതി നൽകാൻ കഴിയൂ. അതിനാൽ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പറയുക പ്രയാസമാണ്.

സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാത്ത റോഡ്

389 [423] ശ്രീ. സി.ടി. അഹമ്മദ് അലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരത്ത് പട്ടത്തുള്ള പ്രൊവിഡൻറ് ഫണ്ട് കാർട്ടേഴ്സിലേയ്ക്കും ഹൗസിംഗ് ബോർഡ് കോളനിയിലേയ്ക്കും ഉള്ള പൊതുവഴി സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലായെന്ന കാര്യം ഗവൺമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഈ വഴി എത്രയും വേഗം സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള തല്പ്രദേശത്തിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പ്രയാസമാണ്.

തൃശൂർ—ഗുരുവായൂർ രാജപാത

390 [424] ശ്രീ. ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 80 അടി വീതിയിൽ തൃശൂരിൽനിന്ന് ഗുരുവായൂരിലേക്കുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട രാജപാതയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് എന്നാണ് തയ്യാറാക്കിയത്.

(ബി) പുതിയ റോഡിന്റെ നീളം എത്ര; ഈ റോഡ് ഏതെല്ലാം ഭാഗങ്ങളിൽ കൂടിയാണ് പണിയാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്; ഇതുമൂലം തൃശൂർ—ഗുരുവായൂർ ദൂരം എത്രകണ്ട് കുറയും;

(സി) ഇതിനായി ഈ വർഷം ബഡ്ജറ്റിൽ എത്ര സംഖ്യ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ഡി) ഇതിന് കേന്ദ്രം 1978—ൽ 30 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായോ;

(ഇ) ഈ പണിക്ക് പകരം തൃശൂർ—കുന്നംകുളം റോഡിൽനിന്ന് ഗുരുവായൂരിലേക്കുള്ള പുതിയൊരു നിർദ്ദേശം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) പഴയ നിർദ്ദേശപ്രകാരം കേന്ദ്ര സഹായം ഉപയോഗിച്ച് റോഡുപണി അടിയന്തിരമായി നടത്തുവാൻ നടപടികൾ എടുക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) 1983 ജൂണിൽ

(ബി) പുതിയ റോഡിന്റെ നീളം 11.58 കി.മീ. ഈ റോഡ് കൈപ്പറമ്പ എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നും തുടങ്ങി ഗുരുവായൂരിൽ എത്തിച്ചേരുന്നു. ഇത് കേച്ചേരി, ചൂണ്ടൽ, കണ്ടനശ്ശേരി, ചൊവ്വല്ലൂർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടി കടന്നുപോകുന്നു. ഇതുമൂലം തൃശൂർ–ഗുരുവായൂർ ദൂരം ഒരു കി.മീ. കുറയും.

(സി) പത്തു ലക്ഷം രൂപ

(ഡി) കേന്ദ്രസർക്കാർ 1978–ൽ 30 ലക്ഷം രൂപ കേന്ദ്രറോഡ് ഫണ്ട് (സാധാരണ വിഹിതം) പദ്ധതിയിൽനിന്നും ഈ റോഡിനു വേണ്ടി ചെലവാക്കാമെന്ന് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ഈ റോഡ് തൃശൂർ–കുന്നംകുളം റോഡിൽ നിന്നും ഗുരുവായൂരിലേക്ക് പണിയാനാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര സഹായം പരിമിതമായതിനാൽ കഴിയുന്നത്ര ചെലവു കുറച്ച് പുതുതായി ഭൂമി പൊന്നും വിലക്കെടുക്കലൊക്കെ ഒഴിവാക്കി ഈ റോഡ് പരിഷ്ക്കരിക്കാമെന്ന് ഒരു പുതിയ നിർദ്ദേശം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) പഴയ നിർദ്ദേശപ്രകാരമുള്ള കേന്ദ്രസഹായം പരിമിതവും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ബാദ്ധ്യത ഭീമവുമായതിനാൽ റോഡിന്റെ പണി പഴയ നിർദ്ദേശപ്രകാരം അടിയന്തിരമായി നടത്തുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്.

തലശ്ശേരിയിലെ ഒന്നാം റെയിൽവേഗേറിനു് ഓവർ ബ്രിഡ്ജ്

391 [425] ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യുച്ഛക്തിവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തലശ്ശേരിയിലെ ഒന്നാം റെയിൽവേ ഗേറിനു് ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം ഉണ്ടോ;

(ബി) ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇതിനകം എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(സി) ഇപ്പോൾ ഈ പ്രവർത്തി തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള തടസ്സം എന്താണെന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) ഈ പ്രവർത്തിക്ക് 1986–87 വർഷത്തിൽ ബഡ്ജറിൽ എത്ര തുക നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട്?

ഉത്തരം

(എ, ബി, സി) തലശ്ശേരി, കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട് സെക്ഷനിൽ കി.മീ. 732/9–10–ൽ നിലവിലുള്ള ലവൽക്രോസിംഗിനുപകരം കി.മീ. 732/12–13–ൽ (റോഡ് മൈൽ 0/70–ടി. ബി. റോഡ്) ഒരു ഓവർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ അലൈമെന്റുപ്പാൻ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് അംഗീകരിച്ച് റെയിൽവേയ്ക്ക് അയച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

പ്ലാനും എസ്റ്റിമേറ്റും റെയിൽവേ അംഗീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞശേഷം സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കേണ്ടവിഹിതം റയിൽവേയിൽ അടച്ചു കഴിഞ്ഞാലേ റെയിൽവേ അധികൃതർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അരംഭിക്കുകയുള്ളൂ. റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരം ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(ഡി) 100 രൂപ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly